

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

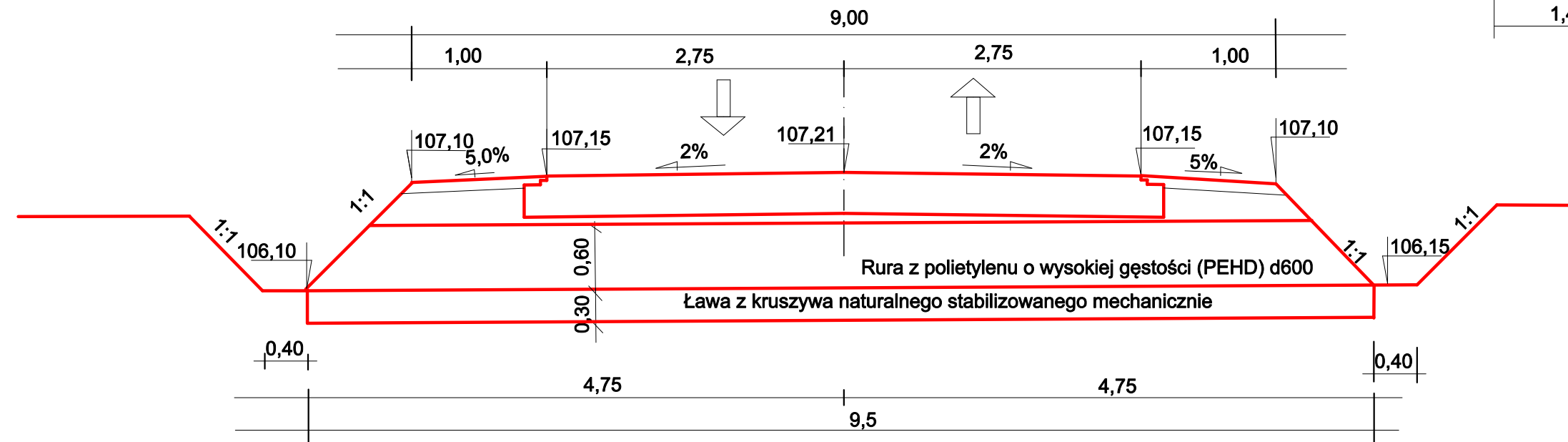



Diagram illustrating the cross-section of a drainage system. The sand layer (podsypka) has a width of 0.65 m, an average thickness of 0.40 m, and an average width of 0.95 m. The slope is indicated as 1:1. The top width is 0.60 m. The bottom width is 1.40 m. The sand layer is shown with a red circle highlighting the top edge.

 Umocnienie skarp i dna rowów kamieniem grub.15-17 cm na zaprawie cementowo-piaskowej 1:3

Zabezpieczenie antykorozyjne stali poprzez cynkowanie zgodnie z normą PN-EN 1461 oraz dodatkowo od wewnątrz powłoka malarską: epoksydową 0,12 mm + poliuretanową 0,08 mm

Technical drawing of a mechanical part, showing a cross-section. The part is symmetrical about a vertical centerline. The drawing includes dimension lines indicating a width of 2,00 and a height of 2,00. The part features a central hole and a semi-circular end. The drawing is a technical sketch with red lines for the part's outline and black lines for the dimension lines.

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 2108W Krasnosielc - Raki - Wólka Drąždżewska od km 3+760 do km 4+246		
Inwestor	Powiat Makowski		
Rysunek	Przepust w km 4+157,50		
	Skala 1:100	Grudzień 2015	Rysunek nr 2
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94		
Asystent	mgr inż. Bartłomiej Sokół		
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10		